



2023 年世界海事主题致辞

《防污公约》五十周年 – 我们的承诺一如既往

国际海事组织秘书长林基泽

今天，航运提供超过 80% 的世界贸易，并将数以百万计的乘客运送到全球各地。海运仍然是最安全、最节能的运输方式，是全球供应链的重要组成部分。这一点是确定无疑的，即便是在充满不确定性的时代也是如此。

国际海事组织(IMO)正在履行其作为全球航运监管机构的职责，确保海运领域以环境可持续的方式安全地运送货物。

实现无害环境航运业的航程始于 50 多年前。当时全世界都认识到有必要保护我们的星球，尤其是海洋环境免受各种污染源的影响。一些海洋污染事件是采取行动的有力催化剂。

在此背景下，国际海事组织决定通过一项防止船舶污染海洋环境的条约：《国际防止船舶造成污染公约》（《防污公约》）。

随着时间的推移，国际海事组织成员国扩大了《防污公约》的覆盖范围，从油轮的意外和操作性泄漏到防止散装化学品、包装危险货物、污水和垃圾造成的污染，最终防止船舶造成的空气污染。

今年，我们庆祝这一具有里程碑意义的环境条约签署 50 周年。

为纪念这一特殊时刻，我们 2023 年的世界海事主题是：“《防污公约》五十周年 – 我们的承诺一如既往”。

几十年来，《防污公约》不断进步，以跟上经验教训和新需求——例如应对气候变化和适应新技术的迫切需要。

在我们展望可持续发展的未来并加强对我们的地球和海洋的保护时，其规则不断得到升级。

《防污公约》对海洋环境产生了积极影响。如同这艘船舶一样，它改变了船舶的设计和操作系统。在过去的 50 年里，由于这一措施和其他有针对性的干预措施，泄漏事件的数量下降了 90% 以上。

由于《防污公约》，禁止向海洋排放塑料垃圾，垃圾和污水等运营废物不能简单地在海上处置，而是受到非常严格的监管。

空气污染规则也极大地减少了船舶的硫氧化物排放。

最新的努力侧重于推动航运脱碳，支持全球应对气候变化。

当然，还有更多的工作要做。

在我们纪念《防污公约》50周年之际，我邀请所有利益攸关方就国际海事组织下一阶段工作促进进一步对话，以加强可持续航运，保护我们的地球和海洋。

航运在不断发展。航运业必须拥抱脱碳、数字化和创新技术，包括自动化，同时确保人的因素始终处于技术和绿色转型的前沿和中心，以确保为子孙后代打造一个可持续发展的星球。

《防污公约》对航运以及我们海洋的健康带来了变化，在我们展望下一个50年时，它将继续发挥作用。
